

Aloite sivistyslautakunnalle ajokorttikurssin tarjoamiseksi lukiolaisille

Oppivelvollisuuden nouseminen 18 ikävuoteen on poistanut Kuhmoisten yhtenäiskoululta ilmaisten oppimateriaalien tuoman etumatkan suhteessa toisiin lukioihin. Nyt lukiot saavat oppikirjoja, henkilökohtaisia tietokoneita ja muita oppimateriaaleja varten valtionapua. Monelle Kuhmoisten lukion valinneista ilmaiset materiaalit ovat toimineet yhtenä syynä valintaan ja jo nyt on lähipaikkakunnilla nähtävissä liikehdintää isompiin kaupunkiin.

Myös ratsastuslukion vetovoimaisuus on osin perustunut ilmaisain materiaaleihin. Nyt tulisikin pikaisesti keksiä uusi vetovoimatekijä, jotta lukiomme kiinnostavuus säilyisi. Mielestämme maaseutulukiossa opiskelevalle hyvä houkutin voisi olla ilmainen ajokortti. Lähialueen autokouluja kilpailuttamalla saisimme varmasti sangen edullisen sopimuksen, jossa autokoulun teoritunnit ja ajotunnit soveltuvin osin voitaisiin suorittaa Kuhmoisissa.

Opiskelijoiden kulkemisen kannalta autokoulun suorittaminen esim. koulun tiloissa olisi myös optimaalista. Myös maantieajon ja kaupunkiajon tunneilla olisi autokoulun kannalta kustannustehokasta, jos useampi nuori kerralla lähtisi suorittamaan ajotunteja. Uskoisin, että tämä vaikuttaisi myönteisesti saamiimme tarjouksiin. Uuteen koulurakennukseen on hankittu uusi tekniikka älykosketustauluineen ja opiskelijoiden henkilökohtaisine tietokoneineen, joka myös mahdollistaa autokoulun teorituntien nykyaikaisen toteuttamisen.

Korttikurssin teoriaopintoja voisi olla tarjolla esimerkiksi kahdesti vuodessa, siis sekä syys- että -kevätlukukaudella. Näin ollen eri aikaan syntyneet ja myös erityisluvalla ajokortin 17-vuotiaana saavat löytäisivät sopivan ajankohdan korttikurssin suorittamisella.

Uskoaksemme ajokortti toimisi myös tasa-arvotekijänä haja-asutusalueella ja toisaalta myös muilta paikkakunnalta tuleville lukiolaisille. Ajokortti myös sitouttaa opiskelijoita lukioon ja paikkakuntaan. Valtaosa lukion keskeytyksistä tapahtuu ensimmäisen vuoden aikana, joten mahdollisesti toisena tai kolmantena vuonna odottava ilmainen ajokortti motivoisi opiskelijaa suorittamaan lukion loppuun.

Ostopalveluna hankittava koulutus ei myöskään lisää henkilöstökuluja tai vaadi kunnalta muita investointeja. Kurssi ei myöskään aiheuta muutoksia ensi vuoden talousarvioon, vaikka se saatettaisiinkin koskemaan jo syksyllä 2022 lukionsa aloittavia, vaan heidän kohdallaan korttikurssi sijoittuisi aikaisintaan seuraavalle lukuvuodelle. Esimerkiksi jämsäläinen autokoulu mainostaa korttikurssia hintaan 899 euroa.

Jo muutaman opiskelijan lisäys lukion opiskelijamäärässä myös kattaisi kulut heistä saatavien valtionapujen muodossa. Ehdotamme, että käytäntöä ainakin kokeiltaisiin muutaman vuoden ajan.

Kuhmoisten yhtenäiskoulun lukion markkinointitiimi

Miila Pitkäranta
Minna Korppila
Nella Merilaita
Mariella Rauhala
Teea Mäkinen