

Maastoliikennelupapäätös 2021, Helsingin Moottorikerho ry

Rakltk § 6

Valmistelija: ympäristösihteeri, puh. 040 554 0887

Helsingin Moottorikerho hakee maastoliikennelain (1710/95) 30 §:n mukaista lupaa Päijänteen ympäriajo -nimisen enduromoottoripyöräkilpailun maastokokeen järjestämiseksi Kuhmoisten kunnan alueella 20.3.2021. Kilpailun reittikartat esitellään kokouksessa.

Alueen maastokoe järjestetään Karklammen maastossa ja kilpailu toteutetaan edellisvuosien tapaan.

Ennakoarvion mukaan tämän vuoden kilpailuun osallistuu n. 200 moottoripyörää ja moottoripyörät ovat tieliikennelain ja -asetuksen mukaisia. Helsingin Moottorikerho ry jakaa jokaiselle kilpailuun osallistuvalla huoltomaton, mikä estää öljyä, polttoainetta ja muita nesteitä pääsemästä maastoon. Hakija arvioi, että kilpailusta aiheutuvat haitat ympäristölle ovat hyvin pienet eikä kilpailusta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle ja ympäristölle.

Reitin eteläosa kulkee Karklammen pohjavesialueen (0929102, luokka I) pohjoisreunan poikki.

Hakemuksesta on kuulutettu Kuhmoisten kunnan internetsivuilla 10.2. - 24.2.2021. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä saman ajan kunnan teknisessä toimistossa. Hakemuksesta ei ole jätetty huomautuksia.

Maastoliikennelain 30 §:n mukaan luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Toiminnan järjestämiseen tulee olla alueen maanomistajan tai haltijan virallinen lupa. Maanomistajien ja tienpitäjien luvat ovat voimassa toistaiseksi ja asia on varmistettu vuoden 2021 kilpailua varten.

Ympäristösihteerin ehdotus: Rakennuslautakunta myöntää maastoliikennelain mukaisen luvan Helsingin Moottorikerho ry:lle Päijänteen ympäriajon järjestämiseen Kuhmoisten kunnan alueella 20.3.2021 seuraavin ehdoin:

1. Kilpailun järjestäjä huolehtii riittävästä turvallisuudesta ajoreitin varrella. Järjestäjä valvoo, ettei yleisöä päästetä kilpareitille.

2. Huoltopisteitä ei perusteta muualle kuin hakemuksessa esitetyle paikalle. Huoltopisteellä tulee käyttää läpäisemätöntä alustaa moottoripyörän alla. Poltto- ja voiteluaineiden käsittely huoltopisteen ulkopuolella on kielletty.

3. Maastoreiteille sekä huolto- ja tankkausalueelle tulee varata poltto- ja voiteluaineiden imeytykseen soveltuvaa ainetta, esimerkiksi turvetta. Järjestäjä huolehtii imeytysaineen käytöstä ja muista tarvittavista toimituksista vahinkotilanteissa. Käytetty imeytysaine on toimitettava asianmukaiseen ongelmajätteen käsittelyyn.

Mikäli kilpailun yhteydessä tapahtuu em. vahinkotilanteita, tulee niistä laatia kilpailun jälkeen yhteenveto, joka toimitetaan valvontaviranomaiselle viikon kuluessa kilpailun jälkeen. Yhteenvedosta on käytävä ilmi vahingon laatu, sijaintipaikka ja suoritettavat toimenpiteet.

4. Melumittaukset tulee toteuttaa kattavasti ja mittauks tulokset kirjata, jotta ympäristöterveydenhuolto voi tarvittaessa pyytää niitä nähtäväksi.

5. Alueelle tulee varata riittävästi jäteastioita kilpailuun osallistuvien käyttöön. Jätteet tulee lajitella ja kuljettaa pois kunnassa voimassa olevien jätemääräysten mukaisesti.

6. Roskat kerätään pois huolto- ja tankkauspaikoilta sekä maastosta reittien varrelta viikon kuluessa kilpailun jälkeen.

7. Kilpailun järjestämisessä noudatetaan muutoin mitä hakija on maastoliikennelupahakemuksessa esittänyt.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.